

ARTENDR®

ARTENDR s.r.o.
Nádražní 67
281 51 Velký Osek

Vypracoval:
Benjamin Erben

Zodpovídá:
Ing. Jan Chyba

Kraj:
K.ú.:

Karlovarský
Úšovice [691607]

Objednatel:

Město Mariánské Lázně

Akce:

Ulice Tomáškova a Šafaříkova,
Mariánské Lázně

Výkres:

Technická zpráva

Číslo paré:

Formát: A4

Stupeň: DPS

Datum: 9/10/2022

Měřítko:

Kód:
D.1.1

Č.v.:
A

D.1.1 Objekty pozem. komunikací včetně propustků

D.1.1-A TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Jedná se o rekonstrukci dvou ulic. V Šafaříkově ulici je na komunikaci obrusná vrstva v havarijním stavu, chodníky v ulici nejsou, pouze zelené pásy, podél komunikace. V Tomáškově ulici je většina plochy tvořena betonovými panely a štěrkodrtí. V ulici jsou provizorní parkovací stání. Projekt řeší opravy komunikace, rekonstrukci chodníků, vytvoření parkovacích stání a rekonstrukci některých vjezdů v ulicích Tomášкова a Šafaříkova. Skladby viz. PD.

Některé výškové kóty budou mírně změněny, z důvodu špatného vyspádování současného povrchu.

V místech k přístupu na soukromé pozemky zůstane niveleta stejná.

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající vjezdy k pozemkům a garážím by měly zůstat zachovány.

Komunikace i chodníky budou odvodněny do odvodňovacího žlábků, který odvádí vodu do uličních vpustí.

Před zahájením rekonstrukce je nutné nechat vytyčit inženýrské sítě jejich správci a při stavbě náležitě ochránit. Všechny dotčené povrchové znaky inženýrských sítí je třeba upravit na niveletu rekonstruované místní komunikace.

Pokud bude potřeba, budou stávající stromy ochráněny dřevěným bedněním.

Stavebník se zavazuje, že stavební práce budou provedeny v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami tak, aby nebyl způsobena škoda na majetku vlastníka sousedních pozemků. Stavebník nese zodpovědnost za veškeré škody vzniklé v souvislosti s vybudováním stavby a veškerých s tím spojených stavebních či jiných úprav, zavazuje se co v největší míře šetřit práva vlastníka pozemků. Stavebník se zavazuje uvést na vlastní náklady dotčené pozemky do původního či náležitého stavu.

Dočasné skladování materiálu a umístění kontejneru na odvoz směsného stavebního a demoličního odpadu, bude na přilehlém pozemku ve vlastnictví stavebníka. Stavební zábor bude prováděn zejména na pozemcích stavebníka.

Nově navržená kolmá parkovací stání budou rozměrově řešena pro osobní automobily. Povrch parkovacích stání bude řešen z vegetační dlažby tl. 80mm.

Nově zrekonstruované chodníky budou mít minimální šířku 1,5m. V některých místech bude užší z hlediska nedostačeného prostoru k realizování šíře 1,5m. Chodník bude upraven jako bezbariérový, v místě pro přecházení bude obrubník snížený s posádkou 20mm a doplněný o signální a varovné pásy z barevně odlišné reliéfní dlažby (tl. 40cm) vhodné pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Materiály jsou běžně používané a vše bude provádět kvalifikovaná firma.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená rekonstrukce komunikace a chodníků, výstavba parkovacích míst dodržuje odstupy od ostatních objektů, některé úseky chodníků budou napojeny bez obruby k betonovým výztuhám plotů, případně ke zdi přilehlých budov.

d) Návrh zpevněných ploch

Komunikace – Větev A= 1400 m²

- Rekonstrukce vozovky, včetně podkladních vrstev ze štěrkodrtě
- Počet poklopů v dotčené ploše 3ks
- Znovuosazení stávajících obrubníků L=80m

Komunikace – Větev B= 1000 m²

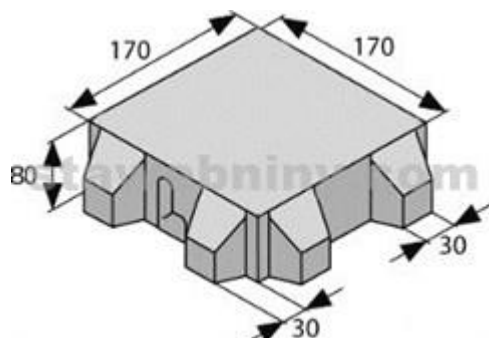
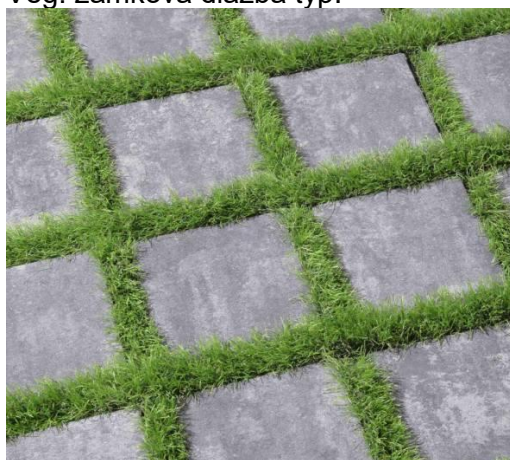
- Rekonstrukce vozovky, pouze výměna ohrubných vrstev
- Počet poklopů v dotčené ploše 4ks

Chodníky = 200 m²

- Obrubník silniční 100m
- Obrubník parkový 100m
- Počet poklopů v dotčené ploše

Parkovací stání – 16 kolmých p. míst

- S=270 m²
- Obrubník nájezdový 45 m
- Veg. zámková dlažba typ:



Odvodňovací prefabrikát

- Délka = 420m
- Šířka = 0.25m

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchová voda bude spádem odvodňovacím žlabem odvedena ze zpevněných ploch do uličních vpustí v ulici. V lokalitě se nevyskytuje vysoká hladina podzemních vod. Rekonstrukcí komunikace je zajištěno lepší odvedení dešťových vod a tato voda dále nebude deformovat konstrukci vozovky.

Parkovací stání budou mít povrch zhotovený z vegetační zámkové dlažby a zlepší odtokové poměry v ulici Tomášкова.

f) Návrh dopravních značek

V rámci stavby je navržena také úprava dopravního značení – bude osazeno nové dopravní značení upravující přednost v jízdě, vodorovné značení osy komunikace. Dále bude doplněno svislé značení přilehlých parkovacích míst a vodorovné značení parkovacího místa. V ulici 17. listopadu u výjezdu z ulice Tomášкова vznikne nové vodorovné značení – dopravní stíny. Z důvodu nedostatečného rozhledu vyjíždějících vozidel z ulice Tomášкова. Nyní zde parkují osobní automobily a blokují výhled vyjíždějících vozidel z ulice Tomášкова.

g) Řešení přístupu a užívání přístupných komunikací

Rekonstrukce vozovky budou probíhat vždy jen v jednom pruhu, druhý bude nadále průjezdný.

Přes výkopy chodníků a parkovacích stání budou k vjezdům a brankám stavební lávky ohraničené ocelovým oplocením z hlediska bezpečnosti na stavbě.

Realizací stavby nedojde k ohrožení živočichů ani rostlin. Všechny ekologické vazby a funkce v krajině se nezmění.

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby. Bylo nutné zachovat co nejvíce současné parametry komunikace a ostatních souvisejících úprav.

Po dobu stavby bude do přilehlých nemovitostí zajištěn přístup, v případě nutnosti uzavřít krátkodobě část komunikace, bude vše předem řešeno s obyvateli dotčených nemovitostí. Pohyb osoby se sníženou schopností pohybu se po dobu stavby nepředpokládá, případně bude řešen operativně prováděcí firmou.